



Verona, 25 settembre 2014

Sportività *open air*: le nuove Audi TT Roadster e Audi TTS Roadster

- **Roadster compatta che attrae per il design autentico e le caratteristiche di guida dinamiche**
- **L'innovativo Audi virtual cockpit sostituisce gli indicatori analogici**
- **Il commento di Ulrich Hackenberg, Membro del Board di AUDI AG per lo Sviluppo Tecnico: "Aumentiamo ulteriormente l'esperienza tecnologica a bordo"**

Bellezza nella sua forma più autentica: Audi presenta le nuove Audi TT Roadster e Audi TTS Roadster al Salone dell'Automobile di Parigi. La due posti compatta definisce nuovi standard in termini di design, trazione e assetto. Il fiore all'occhiello della terza generazione di TT è l'Audi virtual cockpit. Per la prima volta, la strumentazione digitale fornisce tutte le informazioni nel campo visivo del conducente e le visualizza dalla prospettiva migliore. Grazie al suo nuovo sistema di comando e visualizzazione, la Audi TT è già stata insignita dei riconoscimenti Car Connectivity Award e Automotive Interiors Expo Awards come migliore innovazione dell'anno per l'abitacolo.

"L'idea di realizzare una roadster compatta secondo chiare regole geometriche ha costituito il concetto originale di sviluppo del modello Audi TT nell'autunno 1994" spiega Ulrich Hackenberg, Membro del Consiglio del Board di AUDI AG per lo Sviluppo Tecnico. "Già nella sua prima generazione era un'auto sportiva a tutti gli effetti, ma con un design autentico. Con la nuova TT Roadster abbiamo voluto rinnovare con coerenza questo concetto, introducendo diverse innovazioni come l'Audi virtual cockpit, che innalzano ulteriormente l'esperienza tecnologica a bordo della vettura".

Design di carattere coniugato a un look senza tempo: TT Roadster e TTS Roadster di terza generazione proseguono sulla scia di una tradizione consolidata. I designer Audi hanno reinterpretato le linee di design classiche, introducendo componenti innovativi.

Completamente rinnovato: il sistema di comando

Il sistema di comando della nuova Audi TT Roadster e di TTS Roadster mette al centro le esigenze del conducente. Il nuovo volante multifunzione è disponibile in due varianti. Il nuovo look del terminale MMI presenta sei tasti fissi in funzione della logica di comando completamente rinnovata. Le funzioni di controllo, basate su suoni vocali naturali, facilitano ulteriormente il comando durante la marcia.

In abbinamento al sistema di navigazione MMI plus, la vettura è equipaggiata con l'MMI touch, il touchpad collocato sulla parte superiore della manopola a pressione/rotazione. Quest'ultima consente al conducente di consultare elenchi, ingrandire mappe e digitare caratteri. La struttura del menu è simile a quella di uno smartphone e rende possibile la ricerca tramite testo. Bastano pochi clic per attivare le principali funzioni, mentre i tasti laterali permettono di aprire in modo intuitivo funzioni e opzioni correlate.

Un'altra innovazione top di gamma della nuova generazione di TT è l'Audi virtual cockpit. La strumentazione digitale con le sue molteplici visualizzazioni dettagliate sostituisce gli indicatori analogici e il monitor MMI. Il grande display da 12,3 pollici può essere commutato su due livelli. Nella modalità classica, il contagiri e il tachimetro sono rappresentati in primo piano, mentre nella modalità Infotainment dominano altre funzioni, come la grande mappa di navigazione. Per TTS Roadster è disponibile anche una terza modalità di visualizzazione particolarmente sportiva, in cui viene dato risalto al contagiri come importante strumento delle competizioni sportive.

Un ulteriore highlight della nuova generazione di modelli è il comando vocale notevolmente semplificato. Il sistema comprende anche espressioni dell'idioma parlato e rende pertanto disponibili centinaia di variazioni dello stesso comando per ciascuna funzione. Nel menu telefono è ad esempio possibile richiamare un contatto con estrema facilità semplicemente pronunciando le parole "Voglio parlare con Marco" oppure "Chiama Marco". Inoltre, le funzioni di controllo basate su suoni vocali naturali sono integrate anche nei menu di gestione della navigazione, della radio e dei supporti multimediali e consentono pertanto al Cliente un impiego facilitato dei comandi vocali.

Divertimento nella guida *open air*: il concetto

La nuova TT Roadster coniuga il feeling di guida dinamico di un'auto sportiva e l'esperienza di guida di una due posti cabriolet. Tutto ciò è possibile grazie ai rinforzi presenti nel sottoscocca e nella carrozzeria in grado di migliorare sensibilmente sia la rigidità torsionale sia il comfort legato alle vibrazioni.

Su strada, la nuova TT Roadster vanta una compattezza tutta sportiva. Con i suoi 4.177 millimetri questa due posti è più corta di 21 mm rispetto al modello precedente. Il passo di 2.505 millimetri è tuttavia maggiore di 37 mm e, di conseguenza, gli sbalzi sono più corti. Con una larghezza di 1.832 millimetri e un'altezza di 1.355 millimetri, la nuova TT Roadster è più stretta di 10 mm e più bassa di 3 mm rispetto al suo predecessore. Con capote chiusa il valore cx si attesta ad appena 0,30, il miglior valore nel segmento delle auto sportive compatte. Ciò consente ad Audi di abbinare un design possente a un'eccellente aerodinamica.

Il frontale di questa sportiva cabriolet trasmette potenza ed energia con linee di design marcatamente orizzontali. Come per la Audi R8, il single frame è largo e piatto e, conformemente alla linea stilistica delle auto sportive ad alte prestazioni, i quattro anelli sono posizionati sul cofano motore. Nella versione base le prese d'aria sono unite e ripartite verticalmente da due lamelle.

Il motivo è ripreso nei proiettori, dove sono presenti due luci diurne in posizione verticale. A richiesta, i proiettori sono disponibili in tecnologia LED oppure, poco dopo il lancio sul mercato, con l'innovativa tecnologia Matrix LED, con piccoli diodi luminosi regolabili singolarmente a costituire gli abbaglianti. Con i proiettori Matrix LED, la direzione di movimento degli indicatori di direzione dinamici, un'altra innovazione del Marchio, è quella selezionata dal conducente.

La capote piatta e rigida della nuova TT Roadster e di TTS Roadster è anche visivamente indipendente dalla carrozzeria e abbinata al design dei cristalli laterali corti nel tipico look TT Roadster. Numerosi sono i dettagli del profilo laterale a richiamare le caratteristiche di design classiche, mutate dalla prima generazione. Le spalle risaltano muscolose, il profilo delle longarine sottoporta delinea in modo preciso la zona destinata ad ospitare i fari. Gli ampi passaruota costituiscono un corpo geometrico distinto; la parte anteriore interseca la giunzione del cofano motore, che si estende come linea tornado fino al posteriore. Il portellino del serbatoio sul fianco destro conserva la classica forma rotonda ma non ha più il tappo a vite. Il rifornimento di carburante avviene direttamente, come nel motorsport.

Anche a livello del posteriore l'andamento orizzontale delle linee sottolinea tutta la sportività «open air» ottenuta lavorando sulla larghezza della vettura. Gli elementi che costituiscono i gruppi ottici posteriori in tecnologia a LED (di serie) riprendono il motivo di quelli anteriori e rimangono costantemente accesi. La terza luce freno, realizzata come fascia piatta lungo il bordo del portellone vano bagagli, collega la silhouette delle luci al posteriore. Un diffusore racchiude i terminali dell'impianto di scarico. A velocità superiori a 120 km/h uno spoiler estraibile elettricamente fuoriesce dal portellone del vano bagagli per aumentare la deportanza sull'assale posteriore.

Leggera e silenziosa: la capote

Come tutti i modelli Audi cabriolet, anche le nuove TT Roadster e TTS Roadster sono dotate di capote in tessuto ad azionamento elettrico. Di serie la capote è fornita nei colori nero, grigio titanio e Jive, che si adattano alla perfezione alla linea del design. Realizzato con parti in magnesio, alluminio, acciaio e materiale plastico, questo soft top pesa appena 39 kg, tre chilogrammi in meno rispetto al modello precedente. Tutto ciò a vantaggio del peso complessivo e del baricentro della due posti cabriolet.

Quando viene aperta, la capote si appiattisce piegandosi a Z. La vasca di alluminio, in cui è alloggiata, non compromette la capacità di 280 litri del vano bagagli. L'apertura e chiusura elettrica della capote avvengono in 10 secondi tramite due motorini elettrici, anche durante la marcia fino alla velocità di 50 km/h. Grazie all'elevata tecnologia di tensionamento, quando è chiusa la capote resta tesa anche ad elevate velocità; assumendo un aspetto omogeneo avvolge e nasconde gli archi dei roll bar.

La capote insonorizzata è di serie per Audi TT Roadster e Audi TTS Roadster e colpisce per l'ottimo isolamento termico e la silenziosità, soprattutto nel campo di frequenze generate dal vento di marcia. Lo spesso strato in tessuto non tessuto sopra il padiglione interno di colore nero garantisce il massimo comfort. In funzione della frequenza, il livello di rumorosità nell'abitacolo può essere ridotto fino a 6 dB rispetto al precedente modello. La capote nasconde le antenne per la ricezione radio. A richiesta sono disponibili un frangivento a rete elettrico e i sedili sportivi S con riscaldamento della zona della testa.

Intelligente costruzione mista: la carrozzeria

Con la carrozzeria delle TT Roadster e TTS Roadster, Audi presenta un'evoluzione dell'Audi Space Frame (ASF) sulla base del pianale modulare trasversale (MQB). Componenti in acciaio forgiato ad altissima resistenza rinforzano la parte anteriore della vettura e il pianale della cellula di sicurezza. La cellula, gli elementi della carrozzeria e quelli applicati sono realizzati in alluminio, con i classici nodi di fusione semilavorati, profilati estrusi e lamiera.

Con il nuovo propulsore 2.0 TFSI e il cambio manuale, la TT Roadster pesa a vuoto (senza conducente) soltanto 1.320 chilogrammi. Inoltre, grazie al concetto intelligente di struttura composita, gli ingegneri Audi hanno potuto migliorare ulteriormente la sicurezza della TT Roadster in caso di collisione.

Rispetto al modello coupé, la carrozzeria della roadster si presenta modificata in zone importanti. All'interno dei montanti anteriori, realizzati in alluminio, si nasconde un secondo montante in acciaio, che a sua volta integra un massiccio tubo di acciaio. Una nervatura interna in acciaio irrigidisce le longarine sottoporta in alluminio. Puntoni in acciaio a V rinforzano le zone sotto il vano motore e il vano bagagli e uniscono gli assali.

Una robusta parete, costituita da due scatolati, separa l'abitacolo di TT Roadster e TTS Roadster dal vano bagagli e sostituisce la traversa a pavimento della coupé. La parte superiore ospita i rollbar in acciaio, elegantemente arrotondati, che rappresentano un altro classico aspetto del design. Piastre di montaggio chiudono le aperture nella parete posteriore, che di serie è dotata di apertura per il carico passante.

Efficienti e potenti: i motori

La nuova TT Roadster si presenta con due motori quattro cilindri sovralimentati, un TDI e un TFSI; la TTS Roadster è invece spinta da un potente TFSI. Con potenze comprese tra 184 CV e 310 CV, questi propulsori superano brillantemente i predecessori nelle prestazioni, ma restano nettamente inferiori per i valori di consumi.

Con il pianale modulare trasversale tutti i motori sono montati nella stessa posizione di montaggio, con considerevoli vantaggi per il “packaging”. Il sistema Start & Stop è di serie. L’Audi drive select (disponibile a richiesta; di serie per TTS Roadster) rende il sound del motore ancora più sonoro, quando in abbinamento al sistema di controllo della guida dinamica.

Con una potenza di 184 CV e una coppia di 380 Nm, anche il 2.0 TDI ultra ha un temperamento sportivo. Questo propulsore Diesel da due litri soddisfa già ora la norma Euro 6 come tutti i motori della nuova famiglia TT. In media, la vettura consuma 4,3 litri di carburante per 100 chilometri, a fronte di emissioni di CO₂ pari a 114 g/km, raggiungendo un nuovo traguardo nel proprio segmento.

Il 2.0 TFSI nel modello TT Roadster eroga una potenza di 230 CV e una coppia di 370 Nm, mentre nel modello TTS Roadster sviluppa 310 CV di potenza e 380 Nm di coppia. Il modello top di gamma offre elevate prestazioni: passa da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi, mentre la velocità massima, limitata elettronicamente, raggiunge i 250 km/h. Le farfalle regolabili dell’impianto di scarico esaltano il sound sportivo.

Di serie, il motore 2.0 TFSI trasmette la propria potenza a un cambio manuale a sei marce e, a richiesta, al cambio S tronic a sei rapporti. Il cambio a doppia frizione consente innesti rapidi senza interruzione percettibile della spinta e, a richiesta, è fornibile con bilancieri al volante. Nella modalità efficiency del sistema Audi drive select il cambio S tronic passa automaticamente in folle quando il conducente toglie il piede dall’acceleratore.

Tecnologia innovativa: la trazione integrale permanente quattro

La trazione integrale permanente quattro si presenta completamente rinnovata: per il motore 2.0 TFSI di TT Roadster è disponibile a richiesta, mentre è di serie per TTS Roadster. In normali condizioni di marcia, la sua frizione a lamelle a comando elettroidraulico ripartisce in modo ottimale le coppie di trazione tra assale anteriore e posteriore in funzione delle condizioni di guida, delle caratteristiche della strada e delle preferenze del conducente.

Grazie alla gestione elettronica della frizione, piacere di guida e sicurezza vengono innalzati a un nuovo livello. Selezionando la modalità di guida sportiva, la potenza viene trasmessa maggiormente all’assale posteriore, spingendo letteralmente la nuova TT Roadster e TTS Roadster nelle curve. Su una strada con coefficiente di attrito ridotto è possibile eseguire anche drifting controllati e in sicurezza.

Nella terza generazione di Audi TT la trazione integrale permanente è integrata per la prima volta nel sistema di controllo della dinamica di marcia Audi drive select, che consente al conducente di variare le curve caratteristiche del motore e il funzionamento della servoassistenza selezionando le modalità comfort, auto, dynamic, efficiency e individual. Inoltre, Audi drive select interviene su una serie di innovazioni tecnologiche fornibili a richiesta, per esempio la regolazione degli ammortizzatori adattiva Audi magnetic ride (di serie per TTS Roadster) e il cambio S tronic a sei rapporti.

Nei pistoni degli ammortizzatori circola un olio idrocarburico sintetico contenente microscopiche particelle magnetiche. Anteriormente ogni ammortizzatore ne contiene 154 ml, mentre al posteriore la quantità sale a 185 ml. Quando viene applicata tensione a una bobina, si crea un campo magnetico, che modifica l'orientamento delle particelle: queste ultime infatti si orientano trasversalmente alla direzione del flusso dell'olio, rallentandone il passaggio attraverso i canali del pistone.

La centralina analizza costantemente le condizioni della strada e lo stile di guida. A seconda della modalità impostata nel sistema Audi drive select, la nuova Audi TT Roadster e TTS Roadster viaggiano in modo relativamente confortevole, equilibrato o aderendo con decisione alla strada. Nella modalità dynamic si esprime tutto il potenziale dinamico della vettura: il sostegno mirato alle singole ruote in caso di percorrenza della curva a velocità elevate fa aderire la roadster Audi alla strada, eliminando ogni possibile sbandamento e rendendo la risposta dello sterzo ancora più immediata. In fase di frenata Audi magnetic ride riduce il fenomeno di beccheggio.

Sportivo e stabile: l'assetto

Le sospensioni delle ruote anteriori della nuova Audi TT Roadster e di Audi TTS Roadster adottano lo schema McPherson, con componenti in alluminio che riducono il peso delle masse non sospese. La cremagliera dello sterzo progressivo (di serie) è studiata in modo tale che la trasmissione sia più diretta durante la sterzata. Grazie ai quattro bracci in acciaio per ciascuna ruota, l'assale posteriore è in grado di assorbire separatamente le forze longitudinali e trasversali.

L'assetto sofisticato e la taratura rigida delle sospensioni, in combinazione con il servosterzo progressivo, garantiscono un handling della vettura estremamente preciso e dinamico. Con pacchetto sportivo S line, sulla TTS Roadster e nel sistema Audi magnetic ride l'assetto della carrozzeria risulta ribassato di dieci millimetri. La TT Roadster 2.0 TFSI e la TT Roadster 2.0 TDI montano cerchi in lega leggera da 17 pollici che pesano appena 8,7 kg ognuno, con pneumatici 225/50. Audi TTS Roadster monta cerchi da 18 pollici con dimensioni pneumatico 245/40; a richiesta sono disponibili cerchi fino a 20 pollici. Gli pneumatici di nuova concezione si distinguono per le performance migliorate, in particolare grazie alla significativa riduzione della resistenza al rotolamento.

Le grandi ruote nascondono pinze freno che consentono un dosaggio preciso della forza frenante e un miglioramento della sensibilità del pedale del freno. I dischi anteriori sono autoventilanti e a seconda della motorizzazione presentano un diametro che varia tra 312 e 338 mm. Per frenare l'assale anteriore, sulla TTS sono montati freni a pinza fissa in alluminio di nuova concezione, particolarmente leggeri. Un'altra innovazione, il freno di stazionamento elettromeccanico, viene attivato per gli assali posteriori in tutte le motorizzazioni.

Il controllo elettronico della stabilità (ESC), parzialmente o interamente disattivabile, completa alla perfezione l'handling sportivo della vettura. In curva viene attivata una gestione selettiva della coppia sulle singole ruote, che in caso di necessità distribuisce la coppia di trazione dalla ruota anteriore interna alla curva alla ruota esterna alla curva (per vetture con trazione anteriore). Con la trazione quattro questa ripartizione della forza si applica anche all'assale posteriore. Grazie alla differenza di rotazione fra le forze motrici, la vettura percorre la curva con estrema facilità, a tutto vantaggio del conducente. Ciò consente di affrontare le curve con precisione e in assetto neutrale, rendendo TT Roadster più dinamica e stabile. Nella modalità sportiva viene agevolata soprattutto la guida sportiva: le sterzate e il controllo in drifting ne risultano facilitati.

Nuova linea: il design degli interni

L'abitacolo a due posti avvolge come un abito su misura il conducente delle nuove TT Roadster e della nuova TTS Roadster. Con la capote chiusa, in particolare, l'ambiente diventa intimo e accogliente, ma mai soffocante. Il bordo laterale si trova in alto, poiché i sedili sportivi di nuova progettazione con appoggiatesta integrati sono montati più in basso rispetto al modello precedente e pesano 5 kg in meno. A richiesta sono disponibili i sedili sportivi S (di serie per TTS Roadster) con regolazione pneumatica dei fianchetti dello schienale, che garantiscono una tenuta ottimale.

Con le sue linee leggere e quasi fluttuanti, l'abitacolo riprende il design degli esterni. Vero protagonista dell'abitacolo è il conducente, attorno al quale sono disposti tutti gli elementi di comando - una dichiarazione di guida sportiva e dinamica. Forme fluide ben abbinate tra loro caratterizzano la consolle del tunnel centrale e i rivestimenti alle portiere.

Vista dall'alto, la plancia dalla struttura sottile richiama la superficie alare di un jet; le bocchette di aerazione rotonde, un elemento di design tipico della TT, ricordano le turbine. Esse celano i comandi del climatizzatore o del climatizzatore automatico comfort (disponibile a richiesta). Le bocchette di aerazione, progettate con grande precisione, sono solo un esempio dell'importanza che Audi attribuisce alla funzionalità, al design e alla qualità delle finiture di tutti i componenti dell'abitacolo.

Pregevolezza: colori e allestimenti

Rispetto al modello precedente, per la nuova Audi TT Roadster la gamma di colori tra cui scegliere si presenta decisamente più chiara e più variegata. Sono ben undici i colori carrozzeria disponibili, uno dei quali esclusivo per S line. La gamma cromatica comprende sette nuove tonalità per Audi TT, di cui due al loro debutto nel mondo Audi: grigio Nano e rosso tango. Per Audi TTS sono inoltre disponibili anche il nero pantera cristallo e il blu Sepang.

Anche la gamma cromatica degli interni è stata completamente rinnovata. Sia per Audi TT sia per Audi TTS sono disponibili tre diversi colori di interni: oltre al nero, infatti, vengono proposti anche il grigio roccia e il marrone palomino. Per la prima volta, in abbinamento all'equipaggiamento S line il Cliente può scegliere anche un secondo colore, il grigio rotore, naturalmente anche con cuciture in contrasto dallo stile sportivo. Per Audi TTS viene inoltre proposto il colore pelle sportivo rosso express.

Gli equipaggiamenti della nuova Audi TTS comprendono elementi ampliati degli interni che consentono di personalizzare cromaticamente numerosi dettagli: i supporti dei sedili sportivi S, le superfici laterali della consolle centrale e gli anelli delle bocchette di aerazione. Agli appassionati, Audi offre moltissime possibilità di personalizzazione. Per i rivestimenti dei sedili sono disponibili diverse qualità di tessuto, Alcantara e pelle, cui si aggiungono tre pacchetti pelle. I sedili sportivi S presentano una caratteristica impuntura a losanghe sulla pregevole pelle Nappa della fascia centrale.

Un particolare highlight è costituito dal pacchetto Audi design selection blu oltremare, che convince grazie a colori pelle perfettamente abbinati, l'alternanza delle cuciture in contrasto, l'alluminio scuro, una vernice intonata e uno speciale tappetino in tessuto.

Per Audi TTS i designer del marchio hanno sviluppato un'innovativa tecnica di lavorazione al laser per i laterali del cruscotto, con una struttura a nido d'ape leggermente in rilievo, che conferisce alla vettura un affascinante tocco sportivo.

Comfort: gli equipaggiamenti

In Italia, la vendita della nuova Audi TT Roadster inizierà a novembre 2014, mentre quella di Audi TTS Roadster più avanti. I ricchi equipaggiamenti di serie, che comprendono tra l'altro proiettori xeno plus, climatizzatore e radio MMI, possono essere ampliati con diversi optional pratici, sportivi e confortevoli.

Anche i sistemi di assistenza per il conducente disponibili a richiesta sono ultramoderni. L'Audi side assist, di serie per il 2.0 TFSI e TTS, aiuta a cambiare corsia tramite il rilevamento radar sul retro della vettura, mentre il sistema Audi active lane assist mantiene la cabriolet due posti nella corsia di marcia mediante leggeri movimenti correttivi al volante. L'assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale esegue autonomamente le manovre di entrata e di uscita dai parcheggi. Un ulteriore sistema disponibile a richiesta è il riconoscimento della segnaletica, mentre il Break warning è offerto di serie.

Il sistema di Infotainment è concepito con una struttura modulare, con al vertice il sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Esso utilizza già il sistema di Infotainment modulare della seconda generazione, con il processore grafico Tegra 30 prodotto dal partner Audi Nvidia. Ovviamente, Audi TT utilizza lo standard di trasmissione veloce di dati LTE (Long Term Evolution). Audi connect completa perfettamente il sistema di Infotainment con i noti servizi online personalizzati, che comprendono Google Earth e Google Street View, nonché l'accesso a Twitter e Facebook. Nuova è anche l'offerta del servizio Online Media Streaming, con l'applicazione Audi MMI connect che permette l'accesso a servizi come Aupeo! e Napster.

Grazie ad Audi Phone Box è inoltre possibile collegare comodamente il proprio telefono cellulare alla vettura, mentre il microfono nella cintura di sicurezza garantisce chiamate telefoniche di qualità eccellente anche con la capote aperta. Il Bang & Olufsen Sound System, disponibile a richiesta, offre una potenza di 680 Watt e dodici altoparlanti. Sui woofer per toni bassi, le mascherine dal design esclusivo sono state impreziosite da applicazioni in alluminio anodizzato, che riportano il logo dello specialista di sistemi hi-fi danese. Un fotoconduttore a LED con luce bianca trasforma il Sound System in un autentico highlight anche di notte.